

La Gazzetta del Turbike

www.gazzetta.it

Tutto il giallo  della vita

Mercoledì 11 Marzo 2009

Anno 0 - Numero 1

26^a edizione al via in un fine settimana di primavera con duplice impegno

Partito il Turbike 2009

***Nella prima tappa di Filacciano vince Carpentieri davanti a Brunetti e Jordan
Vittorie di categoria per Mattarocci (E2), Grassetti (A1) e Degl'Innocenti (A2)***

Gran Ducato di Toscana: ben 33 Turbikers al via della GF Max Lelli

Filacciano - Sette Marzo scatta l'ora X del Turbike! Molti i Turbikers presenti alla "Prima" del 2009 : Filacciano! Partenza da Passo Corese per questa inedita tappa Turbike che porterà il gruppo a percorrere la vecchia Salaria, la valle del Farfa e Torrita Tiberina (paese che da trent'anni ospita i Turbikers alla tappa di apertura) per poi passare a Nazzano e quindi giungere a Filacciano. La giornata è splendida e la Primavera sembra essere alle porte, dopo tanta pioggia e freddo finalmente torna a splendere il sole sulla "Macchia Gialla dei Turbikers"! Oltre quaranta i partenti, scaglionati in tre categorie: gli "A2" capeggiati dai "Bisonti" partono alle ore 8,43; seguono i più forti "A1" alle ore 8,54; chiudono gli "E1/2" alle ore 9,01. Quindi, la macchina al seguito del Presidente che, come consuetudine, presta il servizio come "Mossiere" all'apertura della stagione ciclistica! Novità assoluta di quest'anno sono le scritte magnetiche sulla macchina che il gruppo sembra gradire.

I vari gruppi procedono disciplinatamente ma nel gruppo dei "Bigs" scalpita Brunetti! Superato il P.I. (punto Intermedio) si comincia a pedalare seriamente e tre Elite (Carpentieri, Jordan e Brunetti) si avvantaggiano sugli altri e rimontano tutti i Turbikers "A1/2" mentre dietro il gruppo si...allunga! Contrariamente il gruppo A2 marcia compatto ed attenderà qualche ritardatario fino sotto a Torrita Tiberina dove ciascuno salirà secondo le proprie forze. Dopo la Valle del Farfa, Carpentieri stacca i compagni di fuga e va a vincere per distacco! Secondo sarà Brunetti e terzo Jordan! Bravi e forti Turbikers, soprattutto Jordan Erick che non conoscendo il percorso ha dimostrato di essere all'altezza dei suoi compagni!



Luigi Neri, il promotore dell'iniziativa GF, in azione alla GF Max LELLI.

Nella Elite 2 c'è più equità e ben quattro turbikers arrivano in 33": vince MATTAROCCI che precede di 4" la volata vinta da MERCADO su MARAFINI ed al quarto posto si rivede il grande LOVINO a 33"!

Nella "A1" vince GRASSETTI che precede di oltre un minuto nell'ordine ATERIDO, CARDIELLO e BERTOLINI G.. Comunque, sono tempi rispettabili da E2!

Nella "A2" ai piedi della salita di Torrita si avvantaggia RUSSO che poi viene raggiunto e superato da uno strepitoso Marco Degl'Innocenti alias "Pinarello"! Secondo è RUSSO a 46" e solo terzo il grande GOYRET a 1'12"!

Sulla piazzetta del Paese di Filacciano spiccano sotto a un caldo sole le maglie Gialle dei Turbikers tutti intenti a rifocillarsi e pronti per intraprendere la strada del ritorno. Si conclude così questo primo allenamento di gruppo che ha evidenziato alcuni valori fra i partecipanti. Domani altri Turbikers si cimenteranno nella prima Gran Fondo in programma: la MaxLelli in terra di Toscana (Manciano) che aprirà la "Coppa G.F. Turbike 2009!"

W IL TURBIKE!!!

Marcello Cesaretti

GF Max Lelli, prima prova del Gran Ducato di Toscana

La marea gialla Turbike si abbatte in Toscana!

GF MAX LELLI

ORDINE DI ARRIVO E TEMPI

LUNGO - 124 km: (350 arrivati):

pos.	atleta	tempo	media
1	GHISALBERTI	3.17.15	37,41
204	BRUNETTI	4.10.11	29,50
255	FAGGIANI	4.25.24	27,81
282	MEDORO	4.32.42	27,06

MEDIO - 83 km: (660 arrivati):

pos.	atleta	tempo	media
1	BALDUCCI	2.16.34	36,47
562	CALIENDO	3.26.28	24,12
563	SALUSTI	3.26.28	24,12
564	STELLA	3.26.28	24,12
565	ANTONIUCCI	3.26.28	24,12
566	PIRRI	3.26.29	24,12
567	DELLA SALA	3.26.29	24,12
568	SERRA	3.26.29	24,12
569	LEONARDI	3.26.29	24,12
570	BUCCILLI	3.26.30	24,12
621	CECCHETTINI	3.49.37	21,69
625	LOVINO	3.52.10	21,45
626	NARDINI	3.52.10	21,45
627	BUCCI	3.52.11	21,45
628	DE ANGELIS S.	3.52.11	21,45
629	MARAFINI	3.52.12	21,45
645	NERI	4.09.10	19,99
646	CAVALIERE	4.09.10	19,99
647	ZUFFRANIERI	4.09.11	19,99
648	DELL'AGATA	4.09.11	19,99
649	TARANTINO	4.09.11	19,99
651	DE ANGELIS B.	4.15.50	19,47
652	PETRELLA	4.15.50	19,47
653	SANTARELLI	4.15.54	19,46
654	BONAMANO	4.15.55	19,46
658	LOLLI	4.35.20	18,09
659	FILIPPONE	4.37.30	17,95
660	CESARETTI	4.37.32	17,94

CORTO - 64 km:

	FANCELLU	3.26.29	14,82
--	-----------------	---------	-------



Turbikers in azione sulle strade della GF Max Lelli

Manciano - Alla prima gara del Gran Ducato il Team Gran Fondo Turbike è rappresentato da 33 Turbikers.

Eravamo uno dei gruppi più numerosi.

La giornata e' stata quasi primaverile.

Dobbiamo organizzarci meglio su alcune cose ma credo che sia nella volontà di tutti crescere e crescere bene.

Faccio i complimenti a tutto il Turbike per aver creduto e dato vita a questa iniziativa.

Complimenti a chi a partecipato e a chi ci a sostenuti da lontano, ma che non e' potuto essere dei nostri.

Ci dispiace per le persone che non sono potute venire per motivi vari.

Una giornata primaverile ha permesso di mettere in luce quello che ci eravamo prefissati: essere visibili e stare uniti.

All'arrivo abbiamo avuto i complimenti pubblici per la massiccia presenza e per l'arrivo in contemporanea di diversi gruppi.

I complimenti vanno soprattutto a quelli che hanno portato a termine il percorso lungo (km123) ma anche alla maggioranza che si è accontentata di portare a termine il percorso medio (km 83) e a chi ha fatto il percorso corto.

Sono certo che dopo questa avventura ci organizzeremo meglio. Un ringraziamento sincero a tutti.

METEORE GIALLE SFRECCIANO.

LE FORZE DELLA NATURA NON SANNO FERMARLI.

SE LI VEDI ARRIVARE NON AVERE PAURA.

FATTI SOLO DA PARTE: LORO SONO I TURBIKERS.

Luigi Neri (Phortos)

TurboGiro 2009



Classifiche

Il TurboGiro è una gara a tappe (gli allenamenti programmati Turbike) a somma di tempi promossa dalla Gazzetta. Vince il corridore che colleziona i migliori 10 risultati. Al fine di equiparare le tappe, i tempi dei corridori vengono elaborati secondo il coefficiente di normalizzazione che riporta il tempo del primo arrivato a 2ore (nelle tappe in cui il primo arriva con un tempo inferiore alle 2h i distacchi reali saranno quindi ampliati, viceversa nelle tappe con tempo del primo superiore alle 2h i distacchi saranno ridotti rispetto alla realtà). Ai corridori che non sono presenti o non portano a termine una tappa viene assegnato il tempo dell'ultimo arrivato della propria categoria aumentato di 1 minuto.

CLASSIFICA DI TAPPA e GENERALE

POS		T REALE	TEMPO DI TAPPA
1	CARPENTIERI	1.42.00	in 2.00.00
2	BRUNETTI	1.45.00	a 3.32
3	JORDAN	1.47.00	a 5.53
4	PRANDI	1.51.49	a 11.33
	PIRRI	1.51.49	a 11.33
6	GOIO	1.55.00	a 15.18
7	GRASSETTI	1.59.00	a 20.00
8	ATERIDO	2.00.07	a 21.19
	MATTAROCCHI	2.00.07	a 21.19
10	MERCADO	2.00.11	a 21.24
	MARAFINI	2.00.11	a 21.24
12	CARDIELLO	2.00.38	a 21.55
13	LOVINO	2.00.40	a 21.58
14	BERTOLINI G.	2.01.19	a 22.44
15	NARDI	2.02.06	a 23.39
16	MOLINARI	2.03.00	a 24.42
17	TOMEI	2.03.16	a 25.01
18	FERIOLI	2.03.55	a 25.47
19	D'UGO P.	2.04.06	a 26.00
20	GERKE	2.09.00	a 31.46
21	PELLEGRINI	2.11.16	a 34.26
	FIAMMENGHI	2.11.16	a 34.26
23	BALZANO	2.11.20	a 34.31
24	PAOLUZZI	2.11.56	a 35.13
25	DEGL'INNOCENTI	2.24.56	a 50.31
26	RUSSO	2.25.42	a 51.25
	RUFA	2.25.42	a 51.25
28	GOYRET	2.26.08	a 51.55
29	RIDOLFI	2.26.55	a 52.51
30	DI STEFANO	2.28.12	a 54.21
31	GENTILI	2.29.27	a 55.49
	FOSSATI A.	2.29.27	a 55.49
33	CIAVATTINI	2.29.35	a 55.59
34	PICCIONI E.	FTM	a 56.49
35	DI PROSPERO	2.31.15	a 57.56
36	ROMAGNOLI	2.33.05	a 1.00.06
	BERTELLI	2.33.05	a 1.00.06
	MARCHETTI	2.33.05	a 1.00.06
39	CARRINO	FTM	a 1.01.06
	SCATTEIA	FTM	a 1.01.06
	CESARETTI	AUTO	a 1.01.06

CLASSIFICA GENERALE

Categoria E2

POS		T	TEMPO
1	MATTAROCCHI	1	in 2.21.19
2	MERCADO	1	a 00.05
	MARAFINI	1	a 00.05
4	LOVINO	1	a 00.39
5	NARDI	1	a 02.20
6	MOLINARI	1	a 03.23
7	RUFA	1	a 30.06

CLASSIFICA GENERALE

Categoria A1

POS		T	TEMPO
1	GRASSETTI	1	in 2.20.00
2	ATERIDO	1	a 01.19
3	CARDIELLO	1	a 01.55
4	BERTOLINI G.	1	a 02.44
5	TOMEI	1	a 05.01
6	FERIOLI	1	a 05.47
7	D'UGO P.	1	a 06.00
8	PELLEGRINI	1	a 14.26
	FIAMMENGHI	1	a 14.26
10	BALZANO	1	a 14.31
11	PAOLUZZI	1	a 15.13
12	GENTILI	1	a 35.49
13	FOSSATI A.	1	a 35.49
14	PICCIONI E.	0	a 36.49

CLASSIFICA GENERALE

Categoria A2

POS		T	TEMPO
1	DEGL'INNOCENTI	1	in 2.50.31
2	RUSSO	1	a 00.54
3	GOYRET	1	a 01.25
4	RIDOLFI	1	a 02.20
5	DI STEFANO	1	a 03.51
6	CIAVATTINI	1	a 05.28
7	DI PROSPERO	1	a 07.26
8	ROMAGNOLI	1	a 09.35
	BERTELLI	1	a 09.35
	MARCHETTI	1	a 09.35
11	CARRINO	0	a 10.35
	SCATTEIA	0	a 10.35
	CESARETTI	0	a 10.35

T = numero di tappe disputate

Nota della Redazione:

La Gazzetta del Turbike è, per ora, solo un tentativo di creare qualcosa che dia un valore aggiunto alle nostre comuni esperienze in bici.

Per farlo crescere e affinché diventi qualcosa di più è necessario però il vostro contributo: articoli per raccontare un'esperienza interessante o emozionante o che raccontino la tappa come si è svolta in una categoria, foto, qualunque altra iniziativa che vi possa venire in mente (le pagelle o i top/flop di giornata, una rubrica periodica a tema,...) sono i benvenuti.

Attendo fiducioso un vostro riscontro.

Bufalo d Nord

«Un elogio allo sportività e alla maturità ciclistica dei Turbikers che hanno partecipato alla GF Max Lelli»

Cesaretti: «La nuova stagione si è aperta in modo splendido»

Manciano - Circa due anni fa mi telefonò Massimiliano Lelli affinché il gruppo Turbike si iscrivesse alla sua Gran Fondo, ma solo qualcuno vi andò. Quest'anno, grazie all'iniziativa di Luigi Neri (Porthos) e Capitan Bronzino (Bruno De Angelis) il Gruppo Turbike si è iscritto massicciamente alla G.F. dell'amico Lelli e non solo, gettonando tutto il "Pacchetto" del Gran Ducato di Toscana!



Il Presidente Marcello Cesaretti

Il risultato è stato grandioso e oltre 30 Turbikers hanno percorso questa prima tappa! Con grande soddisfazione ho potuto vedere sfilare le oltre trenta maglie Turbike che formavano la ormai storica "Macchia Gialla" ed anch'io ho potuto partecipare attivamente concludendo il percorso medio di circa 85 km che presenta le stesse difficoltà del percorso lungo. Infatti i 40 km del "Lungo" non sono per nulla difficili e rappresentano la parte pianeggiante della G.F. Integrale (vedi altimetria). Personalmente se potessi rifarla opterei per il percorso lungo ma ho promesso agli organizzatori che il prossimo anno torneremo ed allora non mancherà l'occasione! Avevo suggerito a tutti i Turbikers di "Esordire" con una partecipazione Turistica e mi sembra che tutti lo abbiano fatto, dimostrando sportività e maturazione ciclistica! Quindi, un elogio a tutti per aver saputo interpretare al meglio lo spirito "Granfondistico" che purtroppo in queste manifestazioni "popolari" non è lo spirito di tutti e troppi vengono a parteciparvi agonisticamente! Pertanto, ragazzi fate attenzione a quelli che vi sopraggiungono alle spalle e vi gridano "Occhio" facendovi il pelo e contropelo



Un altro gruppo di Turbikers alla GF Max Lelli

mettendo a rischio la vostra incolumità. Saggiamente ho salutato alla partenza tutti i più "Agguerriti" Turbikers e lungo i primi chilometri sono stato raggiunto e superato da tutti gli altri; quindi, in compagnia dell'amico Lollo e della "grintosa" Rossana Filippone abbiamo potuto godere della meravigliosa pedalata, non senza provare fatica dato il nostro pessimo grado di allenamento. All'arrivo di Manciano lo "Speaker" ha esaltato la presta-

zione del nostro gruppo e soprattutto quello della nostra Filippone! Il dopo gara ci ha fatto ritrovare tutti uniti anche se qualcuno di noi non ha potuto godere fino in fondo tralasciando (causa tempo) la premiazione. Si conclude così un meraviglioso week-end ciclistico Turbike che ha aperto la stagione 2009! Forza Turbikers!

Marcello Cesaretti

La tappa di Filacciano della categoria A2

Degl'Innocenti: «Sarà vera gloria?»

Filacciano - Dopo tante chiacchiere e chiacchiericci fatti durante il lungo stop invernale, finalmente ci si ritrova a Passo Corese per la prima vera uscita del Turbike 2009.

Ho letto negli occhi di molti che hanno timbrato il cartellino presenza, una sorta di emozione. Pacche sulle spalle ad amici persi di vista dal Turbakki 2008, saluti, incoraggiamenti e le solite prese in giro. Tutto come sempre, il solito spirito goliardico che rinforza i legami del Turbike.

Alle 8.42 il via del gruppo A2, con il Presidente Cesaretti che commenta e riprende lo sfilare del gruppo.

Qualcuno risulta essere più appesantito del solito e non riuscirà a portare a termine la tappa, venendo raccolto dalla macchina presidenziale dopo le prime asperità.

Lasciata la Salaria con ritmo blando si arriva al bivio per Filacciano con un ritmo quasi da aperitivo, aspettando qui, rallentando là. Ma va bene così, nessuno si lamenta e in maniera compatta si arriva al bivio di Poggio Mirteto: qui il silenzio cala e il Russo, di nome e di fatto, scatta seguito dal Sorgiulio. Io dopo una prima indecisione mi accodo e dietro segue Goyret. Il ritmo di salita impres-

so da Russo è incalzante. Il Sorgiulio schianta dopo poco. Vado su con il mio ritmo e metro dopo metro raggiungo il Russo e mi perdo padre Filippo. Mi avvicino a Francesco, lo guardo negli occhi e capisco che è cotto. Per saggiare se fa finta faccio un cambio di ritmo per vedere se reagisce. Nulla. Filacciano mi vede tagliare primo. Bello.....ma sarà vero? E' stato troppo facile, ho il sospetto che qualcuno si sia nascosto, in perfetto stile Turbike. Sabato la conferma.

Marco Degl'Innocenti



Marco Degl'Innocenti